

## 气缸安装使用须知

气缸现场使用条件千变万化，但下述基本点仍须注意：

1. 气缸安装使用前，应先检查气缸在运输过程中是否损坏，连接部件是否松动，然后再安装使用。
2. 安装时，气缸的活塞杆不得承受偏心载荷或横向载荷，应使载荷方向与活塞杆轴线相一致。
3. 无论采用何种安装型式，都必须保证缸体不产生变形，气缸的安装底座有足够的刚度，不允许负载和活塞杆的连接用电焊焊接。
4. 气缸水平安置时，特别是长行程气缸，用水平仪进行三点位置（活塞杆全部伸出、中间及全部退回）校验。
5. 速度调整

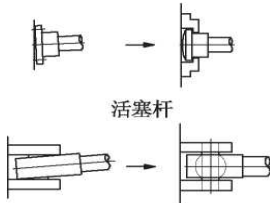
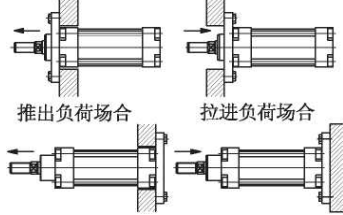
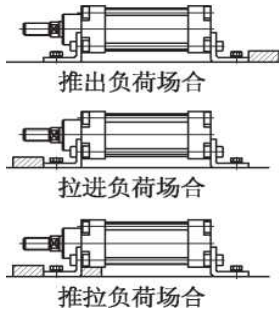
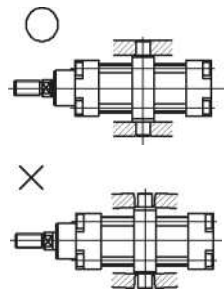
首先将速度控制阀（单向节流阀）的开度放在调整范围内的中间位置，随后逐渐调节减压阀的输出压力，当气缸接近预定速度时，即可确定工作压力，然后用速度控制阀进行微调，最后调节气缸的缓冲，调节缓冲针阀使活塞的惯性得到吸收，其最终速度又不致撞击缸盖为宜。

6. 气缸安装完毕后，在工作压力范围内，无负载情况下运行 2-3 次，检查气缸是否正常工作。
7. 若采用带可调缓冲气缸，在开始工作前，应将缓冲调节阀调至阻尼最小位置，气缸正常工作后，再逐渐调节缓冲针阀，增大缓冲阻尼，直到满意为止。
8. 采用 CA、CB、TA、TB、TC 型安装型式的气缸时，应定期在安装结合部位加润滑油。

## 用户订货须知

1. 用户可以根据自己需要，在规定行程范围内任意选择行程，若行程超出规定范围，可以协商加工订货。
2. 敬请用户尽量选择标准行程，否则没有现货供应，需提前订货。
3. 用户对活塞杆连接螺纹尺寸、长度有特殊要求，敬请详细注明，协商加工订货。
4. 订货时，敬请用户将各种类型气缸按规定订货号填写。

## 气缸安装注意事项

<p>活塞杆安装连接</p>  <p>活塞杆</p>	<p>FA、FB 前后法兰安装连接</p>  <p>推出负荷场合      拉进负荷场合</p>
<p>LB 轴向底座安装连接</p>  <p>推出负荷场合 拉进负荷场合 推拉负荷场合</p>	<p>TA、TB、TC 轴销安装连接</p> 

## CA、CB 耳座型安装连接

1. 保持同一平面内摆动，不允许有扭转力矩。
2. 连接应与单、双耳座保持相应配合精度。